

ПОСТАНОВЛЕНИЕ СОВЕТА МИНИСТРОВ РЕСПУБЛИКИ БЕЛАРУСЬ

10 октября 2018 г. № 731

Об утверждении Программы создания государственной зарядной сети для зарядки электромобилей

Изменения и дополнения:

[Постановление](#) Совета Министров Республики Беларусь от 19 сентября 2019 г. № 638 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 24.09.2019, 5/47055);

[Постановление](#) Совета Министров Республики Беларусь от 28 августа 2020 г. № 511 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 02.09.2020, 5/48328);

[Постановление](#) Совета Министров Республики Беларусь от 10 февраля 2022 г. № 74 (Национальный правовой Интернет-портал Республики Беларусь, 12.02.2022, 5/49932)

Совет Министров Республики Беларусь ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Утвердить [Программу](#) создания государственной зарядной сети для зарядки электромобилей (прилагается).
2. Настоящее постановление вступает в силу после его официального опубликования.

Премьер-министр Республики Беларусь

С.Румас

УТВЕРЖДЕНО

Постановление

Совета Министров
Республики Беларусь
10.10.2018 № 731

ПРОГРАММА

создания государственной зарядной сети для зарядки электромобилей

ГЛАВА 1 ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Программа создания государственной зарядной сети для зарядки электромобилей (далее – Программа) разработана в целях стимулирования использования в Республике Беларусь электротранспорта путем создания развитой электрозарядной инфраструктуры.

Программа направлена на развитие в Республике Беларусь экономически эффективной государственной зарядной сети для зарядки электромобилей, отвечающей современным мировым стандартам.

На 1 августа 2018 г. в Республике Беларусь установлено 45 электрозарядных станций (далее – ЭЗС).

Республиканскому унитарному предприятию «Производственное объединение «Белоруснефть» (далее – РУП «Производственное объединение «Белоруснефть») принадлежат 19 ЭЗС, иным организациям – 26 ЭЗС.

По структуре выделяют следующие типы ЭЗС:

Mode 2 – зарядное устройство для электромобилей, осуществляющее зарядку переменным током от бытовой сети с использованием системы защиты внутри кабеля (время зарядки составляет от 12 часов);

Mode 3 – зарядное устройство для электромобилей, осуществляющее одно-, трехфазную зарядку переменным током с использованием специального разъема, в котором реализованы системы защиты и контроля хода зарядки электромобиля (время зарядки составляет от 4 до 8 часов);

Mode 4 – зарядное устройство для электромобилей, осуществляющее быструю зарядку постоянным током (время зарядки составляет от 15 до 30 минут и обеспечивает 80 процентов заряда батареи).

В сети РУП «Производственное объединение «Белоруснефть» имеется 5 станций Mode 3 и 14 станций Mode 4. Большинство ЭЗС сети сосредоточены в г. Минске и Минской области – 7 ЭЗС (38 процентов от общего количества), а также в Гомельской области – 5 ЭЗС (26 процентов от общего количества).

Из 26 ЭЗС, не относящихся к сети РУП «Производственное объединение «Белоруснефть», 19 ЭЗС – Mode 3 и 7 ЭЗС – Mode 2, станции «быстрой» зарядки Mode 4 отсутствуют. Большинство ЭЗС располагается в г. Минске и Минской области – 14 ЭЗС (54 процента от общего количества), а также в Гродненской области – 6 ЭЗС (23 процента от общего количества).

ООО «Евроторг» начато строительство собственной сети ЭЗС. На парковочном пространстве гипермаркетов устанавливаются станции типа Mode 3. В настоящее время в каждом областном центре и г. Минске функционирует по одной ЭЗС (всего 6 ЭЗС). ЭЗС типа Mode 3 имеют на балансе также некоторые банки: открытое акционерное общество «БНБ-Банк» (две ЭЗС в г. Минске и г. Гродно) и открытое акционерное общество «Технобанк» (одна ЭЗС в г. Минске).

Перечень действующих ЭЗС на территории Республики Беларусь представлен согласно [приложению 1](#).

Отсутствие зарядной инфраструктуры является одним из наиболее значимых факторов, сдерживающих рост использования электромобилей.

Кроме того, важным фактором, влияющим на развитие электромобильного транспорта в Республике Беларусь, является стоимость электроэнергии по отношению к традиционному топливу.

Так, стоимость 1 кВт·ч электроэнергии в среднем по странам Европы составляет около 0,14 евро, а стоимость 1 литра бензина АИ-92-К5 – около 1,4 евро. В Республике Беларусь стоимость 1 кВт·ч электроэнергии составляет около 0,1 евро, а стоимость литра бензина АИ-92-К5 – около 0,51 евро. На 100 километров пробега электромобиль потребляет 23 кВт·ч энергии, а автомобиль с двигателем внутреннего сгорания расходует около 8 литров топлива.

Таким образом, владелец транспортного средства в странах Европы израсходует на 100 километров пробега электромобиля 3,22 евро, автомобиля с двигателем внутреннего сгорания – 11,2 евро, в Республике Беларусь – 2,3 и 4,08 евро соответственно.

Сложившиеся условия эксплуатации электромобильного транспорта не стимулируют население к его приобретению.

Объем мировых продаж электромобилей по данным за 2017 год составляет 1 процент от общего объема продаж легковых автомобилей и достигает 653 тыс. единиц, что на 40 процентов больше, чем в 2016 году.

К 2030 году прогнозируется 24 процента продаж новых автомобилей и 15 процентов мирового автопарка будут электрическими.

Высокая стоимость электромобиля по сравнению с традиционными транспортными средствами сдерживает активное распространение электротранспорта в мировом автопарке.

Конечная стоимость электромобиля определяется главным образом стоимостью аккумуляторных батарей (от 25 до 50 процентов стоимости электромобиля). При этом благодаря развитию энергетических технологий и увеличению объемов производства аккумуляторов их стоимость может снизиться на 43 процента, что позволит повысить конкурентоспособность электромобилей по цене для массового рынка. Согласно прогнозам это может произойти в 2025–2030 годах.

Реформирование национальных законодательств направлено на стимулирование развития электромобильного транспорта в мире. Ряд стран (Франция, Великобритания, Германия, Индия, Нидерланды, Испания, Греция, Норвегия) официально объявили о намерении к 2040 году сократить до нуля атмосферные выбросы от дорожного транспорта.

К 2025–2030 годам ряд крупных автопроизводителей («Volvo», «Jaguar-LandRover», «Volkswagen», «Ford») полностью электрифицируют свои модельные ряды.

Развитие мирового электромобильного транспорта осуществляется посредством увеличения рабочего напряжения в системе зарядки (до 900 В) и емкости батареи, что приводит к сокращению времени заряда.

Так, электромобиль компании «Porsche – Mission E» будет оснащен системой зарядки с рабочим напряжением 800 В (обеспечивает 80 процентов от максимального заряда батареи за 15 минут).

Мировой тенденцией в развитии зарядной инфраструктуры для электромобилей является развитие супербыстрых ЭЗС.

Немецкие автопроизводители «BMW AG», «Daimler AG», «Volkswagen» и американская компания «Ford Motor Co» создали совместное предприятие «IONITY» для развития общеевропейской сети супербыстрых ЭЗС для электромобилей.

Компания «IONITY» осуществляет эксплуатацию площадки с использованием европейского стандарта зарядки «Комбинированная система зарядки» (Combined Charging System, CCS) мощностью до 350 кВт, обеспечивая кросс-брендовую совместимость с большинством уже существующих и будущих электромобилей.

В 2018 году данной компанией планируется ввести в эксплуатацию около 100 ЭЗС мощностью до 350 кВт с шестью пунктами зарядки в каждой. Глобальный план компании «IONITY» предусматривает установку 420 ЭЗС высокой мощности по всей Европе, которые смогут осуществлять полную подзарядку выпущенных электромобилей следующего поколения примерно за 15 минут. ЭЗС будут располагаться на автомагистралях с интервалом примерно в 120 километров. Это позволит использовать машины с электрической тягой для беспрепятственных путешествий по Европе и будет способствовать популяризации электромобильного вида транспорта.

Среди общемировых трендов следует отметить превращение крупнейших нефтегазовых компаний в энергетические компании, реализующие крупные проекты в электроэнергетике, в том числе в области развития зарядной инфраструктуры для электромобилей, аккумуляторных батарей.

Исходя из мировых тенденций развития мирового рынка электромобилей можно предположить расширение электромобильного транспорта в Республике Беларусь.

В связи с вводом в эксплуатацию Белорусской атомной электростанции электромобили могли бы стать крупным потребителем вырабатываемой электроэнергии.

С учетом предполагаемого роста численности электромобилей в Республике Беларусь, а также в целях дальнейшего стимулирования развития электромобильного транспорта возникает необходимость в создании государственной зарядной сети для зарядки электромобилей.

ГЛАВА 2

ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ПОКАЗАТЕЛИ ПРОГРАММЫ

Целью Программы является создание в Республике Беларусь развитой сети ЭЗС по предоставлению качественных и доступных услуг по зарядке электромобилей, обеспечивающей комфортное и беспрепятственное передвижение электромобилей по территории республики и соответствующей мировым стандартам.

Для достижения цели Программы планируется решение следующих стратегических задач:

определение основных направлений развития государственной зарядной сети для зарядки электромобилей на территории Республики Беларусь с учетом современных мировых тенденций;

разработка перспективной модели развития государственной зарядной сети для зарядки электромобилей в городских населенных пунктах и на основных автомагистралях;

определение поэтапного развития государственной зарядной сети для зарядки электромобилей государственного оператора.

В рамках решения указанных задач необходима реализация мероприятий по обеспечению выполнения Программы согласно [приложению 2](#).

Программой предусмотрено создание к 2030 году 1304 ЭЗС, в том числе:

установка 1224 ЭЗС Mode 3 и Mode 4 в населенных пунктах Республики Беларусь;

установка 80 ЭЗС Mode 4 на всех основных автомагистралях с расстоянием между двумя ближайшими станциями 50–70 километров.

В городах областного подчинения и г. Минске, а также на основных автомагистралях предполагается установка супербыстрых электрозарядных комплексов.

Показатели развития государственной зарядной сети для зарядки электромобилей могут быть скорректированы с учетом темпа развития парка электромобильного транспорта в Республике Беларусь и общемировых тенденций развития зарядной инфраструктуры.

ГЛАВА 3

НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ЗАРЯДНОЙ СЕТИ

Функции по созданию и развитию государственной зарядной сети для зарядки автомобилей на территории Республики Беларусь осуществляет государственный оператор – РУП «Производственное объединение «Белоруснефть».

Государственная зарядная сеть включает ЭЗС, принадлежащие РУП «Производственное объединение «Белоруснефть» и иным субъектам хозяйствования, входящим в государственную зарядную сеть государственного оператора в рамках заключенных договоров между ними и государственным оператором.

Государственный оператор выполняет следующие задачи:

определение оптимальной структуры ЭЗС государственной зарядной сети по типу ЭЗС и местам их размещения;

обеспечение установки ЭЗС в местах наибольшего потенциального спроса на услуги зарядки электромобилей;

развитие государственной зарядной сети для зарядки электромобилей с учетом перспективных мировых тенденций в сфере зарядной инфраструктуры и электромобилей;

эффективное управление государственной зарядной сетью для зарядки электромобилей;

предоставление физическим и юридическим лицам качественных услуг по зарядке электромобилей, соответствующих современным мировым стандартам;

координирование работы субъектов хозяйствования, входящих в государственную зарядную сеть государственного оператора в рамках заключенных договоров между ними и государственным оператором, исключающее возможность ограничения конкуренции;

определение тарифной политики на услуги государственной зарядной сети для обеспечения ее рентабельной работы и на условиях недопущения установления и поддержания монопольных высоких и низких цен, антиконкурентных соглашений (согласованных действий), координации экономической деятельности;

увеличение популярности электромобилей посредством создания развитой сети ЭЗС и обеспечения услугами по зарядке электромобилей в доступной и удобной для потребителя форме;

внесение предложений по изменению соответствующих нормативных правовых актов, организация мероприятий, необходимых для развития государственной зарядной сети для зарядки электромобилей и увеличения спроса на услуги зарядки электромобилей.

Для выполнения своих задач государственный оператор вправе:

в установленном законодательстве порядке запрашивать и получать от органов государственного управления, иных организаций информацию, необходимую для выполнения возложенных на государственного оператора задач;

с учетом развития электромобильного транспорта в республике и востребованности действующих ЭЗС корректировать перечень мест размещения, тип и количество ЭЗС.

Иные субъекты хозяйствования, не относящиеся к сети РУП «Производственное объединение «Белоруснефть», вправе беспрепятственно на недискриминационной и равной основе с государственным оператором выбирать места размещения ЭЗС, их тип и количество в соответствии с [Указом](#) Президента Республики Беларусь от 12 марта 2020 г. № 92 «О стимулировании использования электромобилей».

На основе зарубежного опыта и пилотных проектов РУП «Производственное объединение «Белоруснефть» по установке ЭЗС определено, что ЭЗС типа Mode 4 необходимо размещать в местах, где время зарядки электромобиля для его владельца имеет критическое значение: вдоль междугородних трасс или при необходимости быстрой зарядки в черте города на соответствующих объектах.

Оптимальными местами расположения ЭЗС типа Mode 3 являются места, в которых владелец электромобиля может оставить свое транспортное средство для зарядки на 4–8 часов без ущерба для собственного комфорта (стоянки крупных бизнес-центров, гостиниц, места общественного назначения).

Учитывая мировые тенденции развития рынка электромобилей в части увеличения дальности пробега электрических транспортных средств на одном заряде аккумуляторной батареи, предполагается создание супербыстрых электрозарядных комплексов с установкой ЭЗС мощностью до 475 кВт на территориях сети автозаправочных станций (далее – АЗС) РУП «Производственное объединение «Белоруснефть», вблизи соответствующей инфраструктуры (объекты по продаже сопутствующих товаров, оказанию необходимого сервиса), а также на

созданных объектах возле крупных электрических подстанций для сокращения временного промежутка зарядной сессии.

Выбор наиболее перспективных мест для размещения ЭЗС обусловлен тем, что рост количества электромобилей в первую очередь будет происходить в г. Минске. Это связано с количеством жителей, уровнем дохода, статусом города как столицы и иными аспектами.

Количество электромобилей в областных центрах Республики Беларусь будет постепенно увеличиваться, но более низкими темпами по сравнению с г. Минском.

С учетом транзитивности транспортных коридоров Республики Беларусь, а также возможности владельцев электротранспорта перемещаться между основными городами формируется необходимость в создании на основных автомагистралях страны ЭЗС на расстоянии 50–70 километров.

Согласно общемировым тенденциям производства электромобилей и развития зарядной инфраструктуры с перспективой создания общеевропейской зарядной сети ЭЗС типа Mode 3 государственного оператора будут оборудоваться зарядными коннекторами Type 2, ЭЗС типа Mode 4 – CCS Combo 2, CHAdeMO. Данный тип коннекторов обеспечивает возможность зарядки электромобилей основных мировых производителей («Tesla», «Jaguar», «Volkswagen», «General Motors», «BMW», «Daimler», «Ford», «Fiat Chrysler Automobiles N.V.», «Nissan», «Renault», «Toyota Motor Corporation», «Mitsubishi Group», «Hyundai» и других).

Тенденции развития китайского рынка также направлены на технологию CCS Combo. Так, крупнейший китайский производитель электромобилей «BYD Auto» поддерживает систему зарядки CCS Combo и поставляет на американский и европейские рынки автомобили с традиционным видом коннектора для данного региона.

В Европейском союзе все высокопроизводительные зарядные станции постоянного тока должны быть оборудованы для обеспечения совместимости разъемами CCS Combo 2.

В России действует стандарт в области зарядки электромобилей, соответствующий общеевропейским стандартам качества и безопасности. Учитывая развитие указанных технологий на всех ближайших рынках, использование данных видов коннектора в перспективе позволит интегрировать государственную зарядную сеть в общеевропейскую зарядную инфраструктуру.

Таким образом, исходя из мировых тенденций государственная сеть ЭЗС в Республике Беларусь будет функционировать на базе двух моделей: городской и трассовой, выполненных в едином стиле, а также объединенных общим программным обеспечением и единой структурой управления и обслуживания сети ЭЗС.

Развитие государственной зарядной сети в городской черте.

Городская модель предполагает использование двух типов ЭЗС – Mode 3 и Mode 4.

Установка ЭЗС типа Mode 3 предполагается в общественно значимых местах, где люди проводят значительный промежуток времени: стоянки бизнес-центров, офисных зданий, гостиниц, вблизи парков, историко-культурных объектов и других.

Установка ЭЗС типа Mode 4 планируется в общественных местах, где пребывание людей не превышает более одного часа, но при этом позволит владельцу электромобиля обеспечить

полную зарядку аккумуляторной батареи электромобиля (крупные торговые центры, АЗС в черте города), на стоянках такси возле железнодорожных вокзалов и аэропортов для оказания услуг по зарядке электромобилей, а также по маршрутам движения городского пассажирского транспорта для зарядки электробусов.

Парковочные места возле ЭЗС должны быть помечены специальной разметкой, гарантирующей владельцам электротранспорта беспрепятственный доступ к ним.

Развитие государственной зарядной сети на автомагистралях.

Трассовая модель предполагает установку ЭЗС типа Mode 4 на АЗС РУП «Производственное объединение «Белоруснефть», расположенных вдоль основных автомагистралей Республики Беларусь, а также вблизи пограничных переходов. При этом расстояние между ЭЗС должно составлять не более 50–70 километров для обеспечения комфортного, беспрепятственного передвижения электромобильного транспорта по территории Республики Беларусь.

В настоящее время сеть РУП «Производственное объединение «Белоруснефть» включает 560 АЗС с максимальным расстоянием между ними не более 70 километров. Таким образом, установка ЭЗС на существующей сети АЗС наиболее оптимально подходит для трассовой модели ЭЗС.

В областных центрах, г. Минске и на основных автомагистралях страны планируется строительство супербыстрых электрозарядных комплексов суммарной мощностью от 2 МВт для скоростной зарядки электромобильного транспорта.

Этапы создания и развития государственной зарядной сети.

Реализация Программы предусматривает три этапа.

Первый этап (до 2021 года включительно) предполагает размещение 472 ЭЗС в г. Минске и наиболее приоритетных местах областных центров и автодорогах категорий «М» и «М/Е».

На первом этапе сеть ЭЗС будет представлена на основных транспортных коридорах Республики Беларусь и в областных центрах, что обеспечит владельцам электромобилей беспрепятственное перемещение между г. Минском и областными центрами Республики Беларусь, а также позволит осуществлять зарядку электротранспорта непосредственно в городах.

Такое расположение ЭЗС обеспечит комфортное, беспрепятственное передвижение электромобильного транспорта по территории Республики Беларусь, имеющего даже минимальный пробег (не более 150 километров).

Данное количество ЭЗС при средней загрузке (15 зарядных сессий на одну станцию Mode 4, три зарядные сессии на одну станцию Mode 3 с учетом осуществления зарядной сессии раз в два дня) позволит осуществлять зарядку около 6000 электромобилей.

Места размещения и тип ЭЗС, планируемых к установке на первом этапе создания государственной зарядной сети, указаны согласно [приложению 3](#).

Второй этап планируется реализовать в 2022–2025 годах с учетом предполагаемой потребности в ЭЗС на территории Республики Беларусь для более 10 тыс. единиц электромобильного транспорта.

На втором этапе предполагается установить 144 ЭЗС (Mode 3 – 30, Mode 4 – 114) в г. Минске.

В областных центрах и городах будет установлено 278 ЭЗС (Mode 3 – 50, Mode 4 – 228). На автодорогах М/Р/Е – 44 ЭЗС типа Mode 4. Перечень мест размещения и тип планируемых к установке ЭЗС государственной зарядной сети в 2022–2023 годах представлены согласно [приложению 3¹](#).

В г. Минске, городах областного подчинения и на основных автомагистралях страны также будут установлены супербыстрые электрозарядные комплексы.

Перечень мест размещения супербыстрых электрозарядных комплексов приведен согласно [приложению 4](#).

Реализация **третьего этапа** будет осуществляться в **2026–2030 годах** с учетом увеличения электромобильного транспорта в Республике Беларусь до уровня более 25 тыс. единиц.

На третьем этапе планируется установить 113 ЭЗС в г. Минске (Mode 3 – 10, Mode 4 – 103).

В областных центрах будут установлены 117 ЭЗС (Mode 3–10, Mode 4–107), в городах Республики Беларусь – 177 ЭЗС (Mode 3–60, Mode 4–117), а также супербыстрые электрозарядные комплексы для скоростной зарядки электромобилей и электробусов.

ГЛАВА 4

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПРОГРАММЫ

Финансирование Программы будет осуществляться за счет собственных средств государственного оператора.

Кроме того, на финансирование Программы могут быть направлены средства из других источников в соответствии с законодательством.

ГЛАВА 5

ОСНОВНЫЕ РИСКИ ПРИ ВЫПОЛНЕНИИ ПРОГРАММЫ И МЕХАНИЗМЫ УПРАВЛЕНИЯ ИМИ

Реализация Программы сопряжена с рисками, которые могут препятствовать достижению запланированных результатов.

К наиболее существенным рискам относятся:

низкая динамика роста количества электромобилей в стране.

Успешная реализация Программы основана на динамичном развитии рынка электромобилей в Республике Беларусь в соответствии с мировыми тенденциями в данной сфере с учетом особенностей внутреннего рынка. Количество электромобилей и соответственно

зарядных сессий оказывает прямое влияние на формирование тарифа на оказание услуг по зарядке электромобилей и эффективность работы государственной зарядной сети.

В целях снижения рисков, связанных с отсутствием спроса на услуги зарядки электромобилей, предусматривается реализация мероприятий по обеспечению выполнения Программы, указанных в [приложении 2](#) к Программе;

снижение цен на светлые нефтепродукты и увеличение тарифа на электрическую энергию, отпускаемую государственным производственным объединением «Белэнерго», используемую ЭЭС для зарядки электромобилей.

Увеличение спроса на услуги государственной зарядной сети возможно при наличии экономических выгод для пользователей электромобилей по сравнению с пользователями автомобилей с двигателем внутреннего сгорания.

В условиях конкурентного рынка увеличение тарифа на электрическую энергию может оказывать негативное влияние на развитие государственной зарядной сети.

ПЕРЕЧЕНЬ
действующих ЭЗС на территории Республики Беларусь

	Тип ЭЗС	Адрес	Количество
Брестская область	Mode 4	АЗС № 6, г. Брест, Варшавское шоссе, 3 (РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»)	1
	Mode 4	АЗС № 29, Барановичский район, М-1, 226-й км (РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»)	1
	Mode 3	г. Брест, Варшавское шоссе, 11 (ООО «Евроторг»)	1
Витебская область	Mode 4	МАЗС* № 52, Оршанский район, пос. Высокое (РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»)	1
	Mode 3	г. Витебск, просп. Московский, 130 (ООО «Евроторг»)	1
	Mode 3	г. Витебск, просп. Строителей (ОАО «Витязь»)	1
Гомельская область	Mode 4	АЗС № 20, г. Гомель, ул. Хатаевича, 40 (РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»)	1
	Mode 4	АЗС № 59, Гомельский район, М-5, 285-й км (РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»)	1
	Mode 4	АЗС № 28, Терюхский сельсовет, вблизи агрогородка Новая Гута (РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»)	1
	Mode 3	АЗС № 18, г. Гомель, ул. Героев-подпольщиков, 20 (РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»)	1
	Mode 3	АЗС № 39, г. Гомель, ул. Косарева, 20 (РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»)	1
	Mode 3	г. Гомель, ул. Хатаевича, 9 (ООО «Евроторг»)	1
Гродненская область	Mode 4	АЗС № 81, Ошмянский район, М-7, 127-й км (РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»)	1
	Mode 4	АЗС № 84, Гродненский район, М-6, 291-й км (РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»)	1
	Mode 3	г. Гродно, ул. Социалистическая, 44 (ОАО «БНБ-Банк»)	1
	Mode 3	г. Гродно, ул. Тимирязева, 8 (ООО «Евроторг»)	1
	Mode 3	г. Гродно, ул. Тавлая (автомойка «7 минут») (ОАО «Гродноавтосервис»)	1
	Mode 3	г. Гродно, просп. Космонавтов, 68 (ОАО «Гродноавтосервис»)	1
	Mode 2	г. Гродно, ул. Белые Росы, 54 (ОДО «Авто Лимож»)	1
	Mode 2	г. Гродно, ул. Карла Маркса, 21 (кафе «GoGoPizza»)	1
г. Минск	Mode 4	АЗС № 23, г. Минск, просп. Победителей, 143 (РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»)	1
	Mode 3	автостоянка, г. Минск, ул. Лещинского, 4а (РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»)	1
	Mode 3	г. Минск, ул. Монтажников, 2 (ООО «Евроторг»)	1
	Mode 3	г. Минск, просп. Победителей, 9 (3-й этаж парковки торгового центра «Галерея»)	1
	Mode 3	г. Минск, ул. Веры Хоружей, 32а (ЧПТУП «Зона Технологий»)	1
	Mode 3	г. Минск, ул. Кропоткина, 44 (ОАО «Технобанк»)	1

Минская область	Mode 3	г. Минск, ул. Интернациональная, 28	1
	Mode 3	г. Минск, ул. Денисовская, 8	1
	Mode 3	г. Минск, просп. Партизанский, 2, корп. 4 (Минпром)	1
	Mode 3	г. Минск, просп. Независимости, 87а (ОАО «БНБ-Банк»)	1
	Mode 3	г. Минск, ул. Столичная, 5 (автомеханический колледж)	1
	Mode 2	г. Минск, ул. Тимирязева, 72/1 (сервис «Bosch&H3O»)	1
	Mode 2	г. Минск, ул. Земледельческая (клуб «Teslaminsk»)	1
	Mode 4	МАЗС № 38, Воложинский район, М-6, 57-й км (РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»)	1
	Mode 4	АЗС № 76, Крупский район, М-1, 494-й км (РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»)	1
	Mode 4	АЗС № 49, Слуцкий район, Р-23, 109-й км (РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»)	1
	Mode 4	АЗС № 28, Минский район, район дер. Углы (РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»)	1
	Mode 3	АЗС № 72, агрогородок Колодищи (РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»)	2
	Mode 2	Минский район, район дер. Большое Стиклево, 33/1	1
	Mode 2	Минский район, Ждановичский сельсовет, 16/1	1
	Mode 2	Минская область, дер. Загорщина (СООО «АнАгроБел», загородный комплекс «Шишки»)	1
Могилевская область	Mode 4	АЗС № 29, Бобруйский район, М-5, 131-й км (РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»)	1
	Mode 3	г. Могилев, ул. Миронова, 29 (ОАО «Технопарк»)	1
	Mode 3	г. Могилев, ул. Гагарина, 79 (ООО «Евроторг»)	1
Итого			45
в том числе:			
РУП «Производственное объединение «Белоруснефть»			19
из них:			
Mode 4			14
Mode 3			5
иные субъекты хозяйствования			26
из них:			
Mode 3			19
Mode 2			7

* МАЗС – многотопливная автозаправочная станция для заправки транспортных средств жидким топливом (бензин, дизельное топливо) и сжиженным углеводородным газом.

Приложение 2
к [*Программе*](#) создания
государственной зарядной сети
для зарядки электромобилей
(в редакции постановления
Совета Министров

МЕРОПРИЯТИЯ
по обеспечению выполнения [Программы](#)

Наименование мероприятия	Срок реализации	Ответственные исполнители
Реконструкция энергоснабжающими организациями ГПО «Белэнерго» электрических сетей и трансформаторных подстанций, находящихся на их балансе, при недостаточности пропускной способности таких сетей и подстанций строительство новых электрических сетей и трансформаторных подстанций для обеспечения подключения зарядных станций (комплексов), в том числе для зарядки электробусов, в соответствии с Программой	по мере необходимости	Минэнерго
Обеспечение размещения социальной рекламы в целях популяризации электромобильного транспорта и зарядной инфраструктуры с использованием средств наружной рекламы в местах высокого трафика транспорта и населения	постоянно до 2030 года	облисполкомы и Минский горисполком
Разработка и утверждение комплекса мер по обновлению парка легковых транспортных средств с двигателями внутреннего сгорания преимущественно за счет электромобилей юридическими лицами государственной формы собственности	ежегодно до 2030 года	республиканские органы государственного управления, облисполкомы и Минский горисполком

(в редакции постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
28.08.2020 № 511)

ПЕРЕЧЕНЬ

мест размещения и тип планируемых к установке ЭЗС на первом этапе создания
государственной зарядной сети

Место установки*	Адрес	Тип ЭЗС	Разъемы зарядного коннектора	Количество по годам		
				2019	2020	2021
г. Минск						
1. Концерн «Белнефтехим»	просп. Дзержинского, 73	Mode 3	Type 2	1	—	—
2. Минпром	просп. Партизанский, 2	»	»	1	—	—
3. МИД	ул. Ленина, 19	»	»	1	—	—
4. Минприроды	ул. Коллекторная, 10	»	»	1	—	—
5. Минтранс	ул. Чичерина, 21	»	»	1	—	—
6. Минэкономики	ул. Берсона, 14	»	»	1	—	—
7. Минэнерго	ул. Карла Маркса, 14	»	»	1	—	—
8. Минский облисполком	ул. Энгельса, 4	»	»	2	—	—
9. Минский горисполком	просп. Независимости, 8	»	»	2	—	—
10. ОАО «Банк развития Республики Беларусь»	просп. Машерова, 35	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdeMO	—	2	—
11. Железнодорожный вокзал	ул. Бобруйская, 15	»	»	6	—	—
12. РУП «Национальный аэропорт Минск»	территория РУП «Национальный аэропорт Минск»	»	»	2	—	—
13. ССК «Sporting Club»	просп. Независимости, 193	»	»	1	—	—
14. ССК имени Маршала Тимошенко	просп. Независимости, 195	»	»	1	—	—
15. Дворец спорта «Уручье»	просп. Независимости, 196	»	»	1	—	—
16. СОК «Олимпийский»	ул. Сурганова, 2а	»	»	1	—	—
17. Дворец тенниса	просп. Победителей, 63	»	»	1	—	—
18. Дворец спорта	просп. Победителей, 4	»	»	1	—	—
19. Стадион «Динамо»	ул. Кирова, 8	»	»	1	—	—
20. Аквапарк «Лебяжий»	просп. Победителей, 120	»	»	1	—	—
21. ГКСУ «Чижовка-Арена»	ул. Ташкентская, 19	»	»	2	—	—
22. МКСК «Минск-Арена»	просп. Победителей, 111	»	»	2	—	—

23. Национальный олимпийский комитет Республики Беларусь	ул. Радужная, 27/2	»	»	—	1	—
24. Вблизи парка Победы	просп. Машерова	»	»	1	—	—
25. ГО «Гаражи, автостоянки и парковки» (паркинг)	просп. Независимости, 3/1	»	»	—	6	—
26. Площадка 1 (парковка)	ул. Мясцовская, 24	Mode 4/ Mode 3	CCS Combo 2, CHAdemo/ Type 2	1/3	—	—
27. Площадка 2 (парковка)	ул. Налибокская, 10	»	»	1/3	—	—
28. Площадка 3 (парковка)	ул. Волоха, 1	»	»	1/3	—	—
29. Площадка 4 (парковка)	ул. Притыцкого, 42	»	»	1/3	—	—
30. Площадка 5 (парковка)	ул. Лобанка	»	»	1/3	—	—
31. Площадка 6 (парковка)	просп. Газеты «Правда», 25	»	»	1/3	—	—
32. Площадка 7 (парковка)	ул. Академика Федорова, 5	»	»	1/3	—	—
33. Площадка 8 (парковка)	просп. Любимова, 39	»	»	1/3	—	—
34. Площадка 9 (парковка)	ул. Сергея Есенина, 19а	»	»	1/3	—	—
35. Площадка 10 (парковка)	ул. Корженевского, 25	»	»	1/3	—	—
36. Площадка 11 (парковка)	ул. Маяковского, 129	»	»	1/3	—	—
37. Площадка 12 (парковка)	Игуменский тракт, 45	»	»	1/3	—	—
38. Площадка 13 (парковка)	ул. Жасминовая	»	»	1/2	—	—
39. Площадка 14 (парковка)	ул. Янки Купалы, 7	»	»	1/3	—	—
40. Площадка 15 (парковка)	ул. Сурганова, 61	»	»	1/3	—	—
41. Площадка 16 (парковка)	ул. Берута, 14	»	»	1/3	—	—
42. Площадка 17 (парковка)	ул. Уборевича, 19	»	»	—	1/3	—
43. Площадка 18 (парковка)	ул. Пономаренко, 52	»	»	—	1/2	—
44. Площадка 19 (парковка)	ул. Каменногорская, 28	»	»	—	1/3	—
45. Площадка 20 (парковка)	пересечение Логойского тракта и ул. Карбышева	»	»	—	1/3	—
46. Площадка 21 (парковка)	ул. Россиянова, 13	»	»	—	1/3	—
47. Площадка 22 (парковка)	ул. Козлова, 2	»	»	—	1/3	—
48. Площадка 23 (парковка)	ул. Червякова, 64	»	»	—	1/3	—
49. Площадка 24 (парковка)	ул. Михася Лынькова, 7	»	»	—	1/3	—
50. Площадка 25 (парковка)	ул. Коммунистическая, 8	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdemo	—	2	—
51. Площадка 26 (парковка)	ул. Немига, 40	»	»	—	6	—
52. Площадка 27 (парковка)	пересечение ул. Владислава Голубка и ул. Колесникова	»	»	—	6	—
53. Площадка 28 (парковка)	просп. Рокоссовского, 1	»	»	—	6	—
54. Площадка 29 (парковка)	просп. Независимости, 34	»	»	—	4	—

55. Площадка 30 (парковка) ул. Академика Купревича, 3	»	»	—	2	—
56. Площадка 31 (парковка) ул. Жуковского, 3	»	»	—	6	—
57. Площадка 32 (парковка) ул. Заславская, 23	»	»	—	6	—
58. Площадка 33 (парковка) просп. Победителей, 91	»	»	—	6	—
59. Площадка 34 (парковка) ул. Ленина, 50	»	»	—	1	—
60. Площадка 35 (парковка) просп. Рокоссовского, 114	»	»	—	—	6
61. Площадка 36 (парковка) ул. Комсомольская, 34	»	»	—	—	6
62. Площадка 37 (парковка) просп. Победителей, 127	»	»	—	—	6
63. Площадка 38 (парковка) просп. Победителей, 7а	»	»	—	—	6
64. Площадка 39 (парковка) просп. Независимости, 179	»	»	—	—	6
65. Площадка 40 (парковка) просп. Победителей, 84	»	»	—	—	2
66. Площадка 41 (парковка) ул. Ложинская, 23	»	»	—	—	6
67. Площадка 42 (парковка) ул. Аранская, 24	»	»	—	—	2
68. Площадка 43 (парковка) ул. Скрипникова, 15а	»	»	—	—	6
69. Площадка 44 (парковка) ул. Мирошниченко, 3	»	»	—	—	6
70. Площадка 45 (парковка) ул. Одинцова, 20	»	»	—	—	6
71. Площадка 46 (парковка) ул. Яна Чечота, 2	»	»	—	—	6
72. Площадка 47 (парковка) просп. Газеты «Звезда», 16	»	»	—	—	6
73. Площадка 48 (парковка) ул. Шугаева, 2	»	»	—	—	6
74. Площадка 49 (парковка) ул. И.Жиновича, 7	»	»	—	—	6
75. Площадка 50 (парковка) ул. Рафиева, 56	»	»	—	—	6
76. Площадка 51 (парковка) ул. Шаранговича, 51	»	»	—	—	6
77. Площадка 52 (парковка) ул. Налибокская, 36	»	»	—	—	6
78. Площадка 53 (парковка) ул. Голубева, 24а	»	»	—	—	6
79. Площадка 54 (парковка) ул. Космонавтов, 30	»	»	—	—	6
80. Площадка 55 (парковка) ул. Якубова, 58	»	»	—	—	6
81. Площадка 56 (парковка) ул. М.Богдановича, 153	»	»	—	—	4
82. Площадка 57 (парковка) ул. Тимирязева, 123/2	»	»	—	—	2
83. Площадка 58 (парковка) ул. Тимирязева, 114	»	»	—	—	2
84. ТЦ «Простор» просп. Партизанский, 182	»	»	1	—	—
85. ТЦ «Простор» ул. Уборевича, 176	»	»	1	—	—
86. ТЦ «Простор» ул. Каменногорская, 3	»	»	1	—	—
87. ТЦ «Простор» просп. Дзержинского, 126	»	»	1	—	—
88. ТЦ «GALLERIA» просп. Победителей, 9	Mode 3	Type 2	1	—	—
89. Бизнес-центр «21 век» просп. Независимости, 169	»	»	1	—	—
90. Бизнес-центр «Градиент» ул. Ольшевского, 20	»	»	1	—	—
91. Отель «Виктория» просп. Победителей, 59	»	»	—	1	—
92. Гостиница «Орбита» просп. Пушкина, 39	»	»	—	1	—

93. Отель «Юбилейный»	просп. Победителей, 19	»	»	—	1	—
94. Гостиница «Планета»	просп. Победителей, 31	»	»	—	1	—
95. Гостиница «Спутник»	ул. Брилевская, 2	»	»	—	1	—
96. Отель «Минск»	просп. Независимости, 11	»	»	—	1	—
97. Гостиница «Президент-Отель»	ул. Кирова, 18	»	»	—	1	—
98. Ресторанный комплекс «Astoria Riverside»	просп. Победителей, 116	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdeMO	—	—	1
99. Место стоянки такси	ул. Бурдейного (на противоположной стороне дома № 6в)	»	»	1	—	—
100. Место стоянки такси	ул. Дунина-Марцинкевича (на противоположной стороне дома № 8)	»	»	1	—	—
101. Место стоянки такси	ул. Пушкина, 63	»	»	1	—	—
102. Место стоянки такси	ул. Либкнехта, 79	»	»	1	—	—
103. Место стоянки такси	просп. Рокоссовского, 85	»	»	1	—	—
104. Место стоянки такси	ул. Кижеватова, 9	»	»	1	—	—
105. МАЗС № 50	ул. Масюковщина, 17	»	»	—	1	—
106. АЗС № 10	ул. Некрасова, 112	»	»	—	1	—
107. АЗС № 26	ул. Тимирязева, 66	»	»	—	1	—
108. АЗС № 52	ул. Гурского, 24а	»	»	—	1	—
109. АЗС № 4	просп. Партизанский, 156а	»	»	—	1	—

Итого по г. Минску —
332

в том числе:
Mode 4—241
Mode 3—91

Минская область

110. Комплекс «Дрозды Клуб»	Минский район, агрогородок Ждановичи, 38	Mode 3	Type 2	—	1	—
111. РУП «Республиканский горнолыжный центр «Силичи»	Логойский район	»	»	—	1	—
112. Китайско-Белорусский Смолевичский район индустриальный парк «Великий камень»		Mode 4	CCS Combo 2, CHAdeMO	1	—	—
113. ТЦ «Diamond»	агрогородок Щомыслица	»	»	—	—	3
114. Площадка 59 (парковка)	ул. Железнодорожная, 21, г. Солигорск	»	»	—	—	2
115. АЗС № 24	Столбцовский район, М-1, 288-й км	»	»	—	1	—
116. АЗС № 10	Борисовский район, М-1, 443-й км	»	»	—	1	—
117. МАЗС № 14	М-1, 346-й км	»	»	—	1	—

118. АЗС № 28	М-1, 346-й км	»	»	—	—	1
119. АЗС № 30	Р-1, 12-й км	»	»	—	1	—
120. МАЗС № 56	Логойский район, Гайненский сельсовет, 3	»	»	—	—	1
121. АЗС № 3	Борисовский район, М-1, 443-й км	»	»	—	—	1
122. АЗС № 29	г. Заславль, ул. Великая, 53	»	»	—	1	—

Итого по Минской области – 16

в том числе:
Mode 4–14
Mode 3–2

г. Брест

123. ЗАО «Брестский научно-технологический парк»	ул. Пионерская, 52	Mode 3	Type 2	2	—	—
124. Железнодорожный вокзал «Брест-Центральный»	ул. Кижеватова	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdeMO	1	—	—
125. Гостиница «Буг»	ул. Орджоникидзе	»	»	1	—	—
126. Площадка 60 (парковка)	ул. Московская, 328	»	»	—	1	—
127. Площадка 61 (парковка)	ул. Волгоградская, 28	»	»	—	2	—
128. Площадка 62 (парковка)	ул. Гаврилова, 16	»	»	—	2	—
129. Площадка 63 (парковка)	ул. Махновича, 6	»	»	—	—	6
130. Площадка 64 (парковка)	просп. Машерова, 17	»	»	—	—	6
131. АЗС № 16	ул. Мошенского, 96	»	»	—	1	—
132. Исключен.						

Итого по г. Бресту – 22

в том числе:
Mode 4–20
Mode 3–2

Брестская область

133. АЗС № 74	Лунинецкий район, г. Микашевичи	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdeMO	1	—	—
134. АЗС № 76	Ивановский район, Лясковичский сельсовет, М-10, 438-й км	»	»	1	—	—
135. АЗС № 42	Кобринский район, М-1, 60-й км	»	»	—	1	—
136. АЗС № 43	Кобринский район, М-1, 60-й км	»	»	—	—	1
137. АЗС № 45	Березовский район, М-1, 123-й км	»	»	—	1	—
138. АЗС № 24	Ивацевичский район, М-1, 149-й км	»	»	—	1	—

139. АЗС № 25	Ивацевичский район, М-1, 149-й км	»	»	—	1	—
140. МАЗС № 28	Барановичский район, М-1, 227-й км	»	»	—	—	1
141. МАЗС № 63	Лунинецкий район, Лунинецкий сельсовет, 22	»	»	—	—	1
142. АЗС № 62	Пинский район, М-10, 402-й км	»	»	—	—	1

Итого по Брестской области – 10

в том числе
Mode 4–10

г. Витебск

143. Железнодорожный вокзал «Витебск-Пассажирский»	ул. Космонавтов, 10	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdeMO	1	—	—
144. Площадка 65 (парковка)	ул. Баграмяна, 10	»	»	—	2	—
145. Площадка 66 (парковка)	просп. Московский, 119	»	»	—	—	6
146. Площадка 67 (парковка)	просп. Строителей, 15	»	»	—	—	6
147. МАЗС № 3	ул. Ленинградская, 178а	»	»	—	1	—
148. МАЗС № 1	Бешенковичское шоссе, 52	»	»	—	1	—

Итого по г. Витебску – 17

в том числе
Mode 4–17

Витебская область

149. АЗС № 59	Толочинский сельсовет, М-1	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdeMO	1	—	—
150. АЗС № 60	Толочинский сельсовет, М-1	»	»	—	1	—
151. АГЗС УП «Витебск-облгаз»	Оршанский район, М-1/Е 30, 550-й км	»	»	—	1	—

Итого по Витебской области – 3

в том числе
Mode 4–3

г. Гомель

152. Площадь Ленина	площадь Ленина	Mode 3	Type 2	3	—	—
153. Дворец водных видов спорта	ул. Мазурова, 112	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdeMO	—	1	—
154. Железнодорожный вокзал	Привокзальная площадь, 3	»	»	1	—	—
155. Место стоянки такси	ул. Коммунаров	»	»	—	2	—
156. Место стоянки такси	площадь Восстания	»	»	—	2	—

157. Площадка 68 (парковка)	ул. Советская, 68	»	»	—	1	—
158. Площадка 69 (парковка)	ул. Гагарина, 65	»	»	—	—	6
159. Площадка 70 (парковка)	ул. Дубравная, 10	»	»	—	—	3
160. АЗС № 21	ул. Докутович, 57а	»	»	—	1	—

Итого по г. Гомелю – 20

в том числе:
Mode 4–17
Mode 3–3

Гомельская область

161. АЗС № 43	г. Калинковичи, ул. 50 лет Октября, 54	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdeMO	1	—	—
162. АЗС № 83	Гомельский район, Р-150, 4-й км	»	»	1	—	—
163. МАЗС № 78	Довский сельсовет, агрогородок Довск, ул. Гомельская, 2б	»	»	1	—	—
164. МАЗС № 8	М-5, 214-й км	»	»	—	—	1
165. АЗС № 60	Губичский сельсовет, вблизи дер. Наспа	»	»	—	1	—
166. МАЗС № 6	Муляровский сельсовет	»	»	—	1	—

Итого по Гомельской
области – 6

в том числе
Mode 4–6

г. Гродно

167. Гродненский облисполком	ул. Социалистическая, 14	Mode 3	Type 2	1	—	—
168. ТЦ «Корона»	ул. Максима Горького, 91	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdeMO	—	1	—
169. ТЦ «OldCity»	ул. Дубко, 17	»	»	—	3	—
170. ТЦ «Евроопт»	просп. Я.Купалы, 82а	»	»	—	1	—
171. ТРЦ «Тринити»	просп. Клецкова, 35	»	»	—	5	—
172. Железнодорожный вокзал	ул. Ожешко, 42	»	»	1	—	—
173. Площадка 71 (парковка)	Советская площадь	»	»	—	1	—
174. Площадка 72 (парковка)	ул. Победы, 47	»	»	—	—	6
175. Площадка 73 (парковка)	ул. Лиможа, 34	»	»	—	—	6
176. АЗС № 46	ул. О.Соломовой, 109	»		—	1	—
177. АЗС № 12	ул. Пушкина, 35А	»	»	—	1	—

Итого по г. Гродно – 27

в том числе:
Mode 4–26
Mode 3–1

Гродненская область						
178. Площадка 74 (парковка)	г. Островец, ул. Володарского, 59	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdemo	–	1	–
179. АЗС № 3	Третьяковский сельсовет, в районе агрогородка Едки, 124	»	»	1	–	–
180. АЗС № 76	М-6, 123-й км	»	»	–	1	–

Итого по Гродненской
области – 3

в том числе
Mode 4–3

г. Могилев						
181. Кинотеатр «Родина»	ул. Ленинская	Mode 3	Type 2	–	1	–
182. ТЦ «Парк-сити»	Минское шоссе, 31	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdemo	1	–	–
183. Железнодорожный вокзал	ул. Первомайская, 82	»	»	–	1	–
184. Площадка 75 (парковка)	просп. Пушкинский, 7	»	»	–	1	–
185. Площадка 76 (парковка)	ул. Н.Островского, 5	»	»	–	–	6
186. Площадка 77 (парковка)	ул. Первомайская, 34	»	»	–	–	6

Итого по г. Могилеву –
16

в том числе:
Mode 4–15
Mode 3–1

Всего – 472

из них:
Mode 4–372
Mode 3–100

* Выбранные места установки ЭЗС могут уточняться.

Приложение 3¹
к [Программе](#) создания
государственной зарядной сети
для зарядки электромобилей
(в редакции постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
10.02.2022 № 74)

ПЕРЕЧЕНЬ

мест размещения и тип планируемых к установке ЭЗС государственной зарядной сети
в 2022–2023 годах

Место установки*	Адрес	Тип ЭЗС	Разъемы зарядного коннектора	Количество ЭЗС по годам	
				2022	2023
Минская область					
1. Площадка 1 (парковка)	г. Борисов, ул. Гагарина, 107	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdeMO	–	2
2. Площадка 2 (парковка)	г. Солигорск, ул. Октябрьская, 38	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdeMO	2	–
3. Площадка 3 (парковка)	г. Молодечно, ул. Великий Гостинец, 143Б	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdeMO	–	2
4. Площадка 4 (парковка)	г. Жодино, ул. 50 лет Октября, 20	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdeMO	2	–
Итого по Минской области – 8 ЭЗС					
г. Брест					
5. Площадка 5 (парковка)	Варшавское шоссе, 11	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdeMO	–	6
Итого по г. Бресту – 6 ЭЗС					
Брестская область					
6. Площадка 6 (парковка)	г. Барановичи, ул. Ф.Скорины, 17а	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdeMO	–	2
7. Площадка 7 (парковка)	г. Пинск, ул. Партизанская, 42	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdeMO	–	2
Итого по Брестской области – 4 ЭЗС					
г. Витебск					

8. Площадка 8 (парковка)	просп. Московский, 7	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdEMO	6	–
Итого по г. Витебску – 6 ЭЗС					
Витебская область					
9. Площадка 9 (парковка)	г. Новополоцк, ул. Нефтяников, 6	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdEMO	2	–
10. Площадка 10 (парковка)	г. Полоцк, ул. Богдановича, 14	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdEMO	2	–
11. Площадка 11 (парковка)	г. Орша, ул. Советская, 2В	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdEMO	2	–
Итого по Витебской области – 6 ЭЗС					
г. Гомель					
12. Площадка 12 (парковка)	ул. Мазурова, 117	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdEMO	–	6
13. Площадка 13 (парковка)	ул. Советская, 200	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdEMO	–	6
14. Площадка 14 (парковка)	ул. Ильича, 333	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdEMO	–	6
15. Площадка 15 (парковка)	ул. Косарева, 18	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdEMO	–	6
16. Площадка 16 (парковка)	ул. Белого, 19	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdEMO	–	2
17. Площадка 17 (парковка)	ул. Б.Хмельницкого, 79	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdEMO	–	2
Итого по г. Гомелю – 28 ЭЗС					
Гомельская область					
18. Площадка 18 (парковка)	г. Мозырь, ул. Нефтестроителей, 26/1	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdEMO	–	2
19. Площадка 19 (парковка)	г. Светлогорск, ул. Калинина, 6	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdEMO	–	2
20. Площадка 20 (парковка)	г. Жлобин, пересечение ул. Барташова и ул. Фоканова	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdEMO	–	2
21. Площадка 21 (парковка)	г. Речица, ул. Григория Ширмы, 30	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdEMO	–	2
Итого по Гомельской области – 8 ЭЗС					
г. Гродно					
22. Площадка 22 (парковка)	ул. Кабьяка, 13	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdEMO	6	–
Итого по г. Гродно – 6 ЭЗС					
Гродненская область					
23. Площадка 23 (парковка)	г. Лида, ул. Красноармейская, 63	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdEMO	2	–
24. Площадка 24 (парковка)	г. Новогрудок, ул. Малый замок, 63	Mode 3	Type 2	1	–

Итого по Гродненской области – 3 ЭЗС					
г. Могилев					
25. Площадка 25 (парковка)	просп. Пушкинский, 12	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdeMO	–	6
26. Площадка 26 (парковка)	ул. Якубовского, 44	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdeMO	–	4
Итого по г. Могилеву – 10 ЭЗС					
Могилевская область					
27. Площадка 27 (парковка)	г. Бобруйск, ул. 50 лет ВЛКСМ, 33	Mode 4	CCS Combo 2, CHAdeMO	2	–
Итого по Могилевской области – 2 ЭЗС					
Всего – 87 ЭЗС					

* Места установки ЭЗС могут уточняться.

*Приложение 4
к [Программе](#) создания
государственной зарядной сети
для зарядки электромобилей
(в редакции постановления
Совета Министров
Республики Беларусь
10.02.2022 № 74)*

**ПЕРЕЧЕНЬ
мест размещения супербыстрых электрозарядных комплексов**

Место установки*	Мощность комплекса по годам, МВт				Суммарная мощность, МВт
	2023	2024	2025	2026–2030**	
г. Минск					
1. Диспетчерская станция «Чижевка»	–	–	–	10,0	10,0
2. Остановочный пункт «Каменная горка-5»	–	1,35	–	8,65	10,0
3. Разворотное кольцо «Брилевичи»	–	–	–	10,0	10,0
4. Диспетчерская станция «Малиновка-4»	–	–	1,35	8,65	10,0
5. Диспетчерская станция «Ангарская-4»	2,0	–	–	8,0	10,0
6. Диспетчерская станция «Запад-3»	–	1,7	–	8,3	10,0
7. Диспетчерская станция «Дружная»	–	–	1,35	8,65	10,0
8. Остановочный пункт «Станция метро «Тракторный завод»	–	0,35	–	3,65	4,0
9. Остановочный пункт «Площадь Независимости»	–	–	0,35	1,65	2,0
10. Диспетчерская станция «Серебрянка»	–	–	0,35	1,65	2,0
11. Остановочный пункт «Улица Люцинская»	–	0,35	–	3,65	4,0
12. Разворотное кольцо «Ландера»	0,35	–	–	1,65	2,0
13. Остановочный пункт «Вокзал»	0,35	–	–	3,65	4,0
14. ДС «Автозаводская»	–	–	–	10,0	10,0
15. Пересечение ул. Корженевского и ул. Лейтенанта Кижеватова	–	–	–	8,0	8,0
16. Пересечение ул. Денисовской и ул. Маяковского	–	–	–	8,0	8,0

17. Пересечение ул. Аэродромной и ул. Брилевской	—	—	—	8,0	8,0
18. Пересечение просп. Дзержинского и ул. Уманской	—	—	—	8,0	8,0
19. Пересечение ул. Притыцкого и ул. Кунцевщина	—	—	—	8,0	8,0
20. Пересечение ул. Притыцкого и ул. Петра Глебки	—	—	—	8,0	8,0
21. Пересечение просп. Пушкина и ул. Притыцкого	—	—	—	8,0	8,0
22. Пересечение ул. Орловской и просп. Победителей	—	—	—	8,0	8,0
23. Пересечение ул. Сурганова и ул. М.Богдановича	—	—	—	8,0	8,0
24. Пересечение ул. Тимирязева и пер. Тучинского	—	—	—	8,0	8,0
25. Логойский тракт, 49, МАЗС № 6	—	—	—	8,0	8,0
26. Проспект Независимости, 152, МАЗС № 7	—	—	—	8,0	8,0

Итого по г. Минску – 26 комплексов

Минская область

27. Пересечение М-6 и М-7, АЗС № 38	—	—	—	9,7	9,7
28. Пересечение М-1 и Р-53, АЗС № 10	—	—	1,0	4,55	5,55
29. Пересечение М-1 и Р-53, АЗС № 3	—	—	1,0	4,55	5,55
30. Пересечение М-4 и Р-67, АЗС № 5	—	—	—	7,6	7,6
31. Р-23 вблизи г. Слуцка, АЗС № 49	—	—	—	10,4	10,4
32. Пересечение М-1 (лево) и Н-8378	1,0	—	—	8,4	9,4
33. Пересечение М-1 (право) и Н-8378	1,0	—	—	8,4	9,4
34. Пересечение М-1 и М-4, АЗС № 78	1,0	—	—	33,0	34,0

Итого по Минской области – 8 комплексов

г. Брест

35. Остановочный пункт «Автовокзал»	—	1,4	—	8,6	10,0
36. Остановочный пункт «Южный»	—	—	—	10,0	10,0
37. Остановочный пункт «Центральная городская больница»	—	1,0	—	1,0	2,0
38. Остановочный пункт «Брестоблавтотранс»	—	—	1,0	9,0	10,0
39. Пересечение ул. Московской и просп. Республики	—	—	—	8,0	8,0

Итого по г. Бресту – 5 комплексов

Брестская область

40. Пересечение М-1 и Р-6, АЗС № 24	—	1,0	—	3,85	4,85
41. Пересечение М-1 и Р-6, АЗС № 25	—	1,0	—	3,85	4,85
42. Пересечение М-1 и Р-127, АЗС № 42	—	1,0	—	5,25	6,25

43. Пересечение М-1 и Р-127, АЗС № 43	—	1,0	—	5,25	6,25
44. Пересечение М-10 и Р-6, АЗС № 62	—	—	—	8,3	8,3
45. Пересечение М-10 и Р-23, АЗС № 74	—	—	—	7,6	7,6

Итого по Брестской области – 6 комплексов

г. Витебск

46. Остановочный пункт «Вокзал»	—	1,7	—	8,3	10,0
47. Остановочный пункт «Микрорайон ЮГ-7»	—	1,35	—	8,65	10,0
48. Остановочный пункт «Микрорайон Медцентр»	—	—	0,35	1,65	2,0
49. Остановочный пункт «Керамзитовый завод»	—	—	1,35	8,65	10,0
50. Остановочный пункт «Улица 33-й Армии»	—	—	0,35	1,65	2,0
51. Пересечение просп. Московского и ул. Короткевича	—	—	—	8,0	8,0

Итого по г. Витебску – 6 комплексов

Витебская область

52. Пересечение М-3 и Р-3, АЗС № 18	—	—	—	7,6	7,6
53. Пересечение М-1 и Р-87, АЗС № 52	—	—	1,0	4,9	5,9
54. Пересечение М-1 и Р-87, АЗС № 53	—	—	1,0	4,9	5,9
55. Пересечение М-8 и Р-115	—	—	—	4,8	4,8

Итого по Витебской области – 4 комплекса

г. Гомель

56. Остановочный пункт «Микрорайон Южный»	—	—	1,0	1,0	2,0
57. Остановочный пункт «Вокзал»	—	—	2,0	8,0	10,0
58. Остановочный пункт «Микрорайон Кленковский»	—	2,0	—	8,0	10,0
59. Остановочный пункт «Медгородок»	—	1,4	—	0,6	2,0
60. Остановочный пункт «РЦРМ»	—	—	0,35	1,65	2,0
61. Улица Ильича, 292, МАЗС № 10	—	—	—	8,0	8,0

Итого по г. Гомелю – 6 комплексов

Гомельская область

62. Пересечение М-5 и Н-5432, АЗС № 73	—	—	—	5,5	5,5
63. Пересечение М-8 и Р-43, МАЗС № 78	—	—	—	4,8	4,8
64. Пересечение М-10 и Р-35, АЗС № 43	—	—	—	11,8	11,8
65. Пересечение М-10 и М-8	—	—	—	9,0	9,0
66. Гомельский р-н, М-10, 28 км, АЗС № 86	—	—	—	8,0	8,0

Итого по Гомельской области – 5 комплексов

г. Гродно

67. Остановочный пункт «Улица Врублевского»	1,7	—	—	8,3	10,0
68. Остановочный пункт «Фолюш»	2,0	—	—	8,0	10,0

69. Остановочный пункт «Грандичи»	—	—	—	10,0	10,0
70. Остановочный пункт «Вишневец»	—	—	—	10,0	10,0
71. Остановочный пункт «Заводоуправление ОАО «Гродно Азот»	—	0,35	—	1,65	2,0
72. Остановочный пункт «Улица Молодая»	—	—	—	2,0	2,0
73. Остановочный пункт «Улица Победы»	—	—	0,35	1,65	2,0
74. Остановочный пункт «Микрорайон Богушевича-2»	—	—	—	2,0	2,0
75. Пересечение ул. Белуша и просп. Румлевского	—	—	—	8,0	8,0
Итого по г. Гродно – 9 комплексов					
Гродненская область					
76. Пересечение М-6 и М-11, АЗС № 3	—	—	—	11,8	11,8
77. Пересечение Р-63 и Р-52, АЗС № 81	—	—	—	6,9	6,9
78. Пересечение М-6 и Н-6018	—	—	—	14,6	14,6
Итого по Гродненской области – 3 комплекса					
г. Могилев					
79. Разворотная площадка по ул. Фатина	—	1,35	—	8,65	10,0
80. Остановочный пункт «Железнодорожный переезд»	—	0,35	—	1,65	2,0
81. Остановочный пункт «Микрорайон Казимировка»	—	0,35	—	1,65	2,0
82. Остановочный пункт «Площадь Космонавтов»	—	—	0,35	1,65	2,0
83. Остановочный пункт «Зеленый луг»	—	0,35	—	1,65	2,0
84. Микрорайон Соломинка-2	—	—	1,35	8,65	10,0
85. Пересечение Минского шоссе и ул. Грюнвальдской	—	—	—	8,0	8,0
Итого по г. Могилеву – 7 комплексов					
Могилевская область					
86. Пересечение М-5 и Р-72, МАЗС № 18	—	—	—	9,0	9,0
Итого по Могилевской области – 1 комплекс					
Всего по Республике Беларусь – 86 комплексов					

* При условии реконструкции, строительства новых электрических сетей и (или) трансформаторных подстанций энергоснабжающими организациями ГПО «Белэнерго» для обеспечения подключения супербыстрых электрозарядных комплексов.

** Реконструкция, строительство новых электрических сетей и (или) трансформаторных подстанций для подключения электроприемников супербыстрых электрозарядных комплексов и электрозарядных станций (комплексов) к электрическим сетям, находящимся на балансе энергоснабжающих организаций, входящих в состав ГПО «Белэнерго», в 2026–2030 годах осуществляются данными организациями при условиях загрузки существующих электрических сетей и (или) трансформаторных подстанций, к которым подключены электроприемники супербыстрых электрозарядных комплексов и электрозарядных станций (комплексов),

и динамики роста объема потребления электрической энергии, обеспечивающей экономическую целесообразность их реконструкции (строительства), в том числе с привлечением кредитных источников финансирования.

С учетом фактически достигнутых объемов увеличения электромобильного транспорта в Республике Беларусь на 31 декабря 2023 г. настоящее приложение в 2024 году подлежит корректировке с конкретизацией сроков ввода в эксплуатацию супербыстрых зарядных комплексов, запланированных на 2026–2030 годы, уточнением (пересмотром) их мест размещения и требуемой мощности.